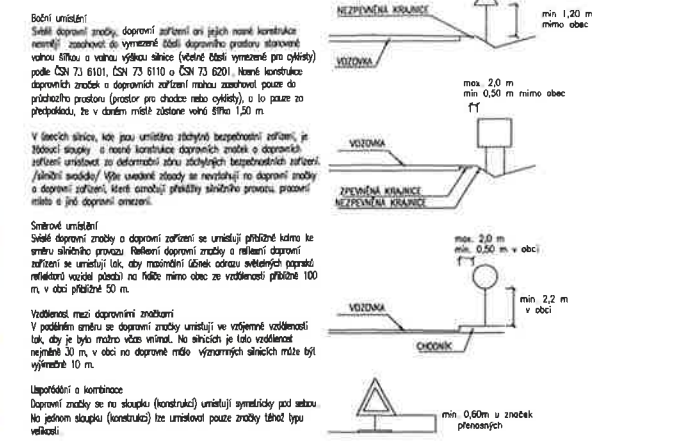
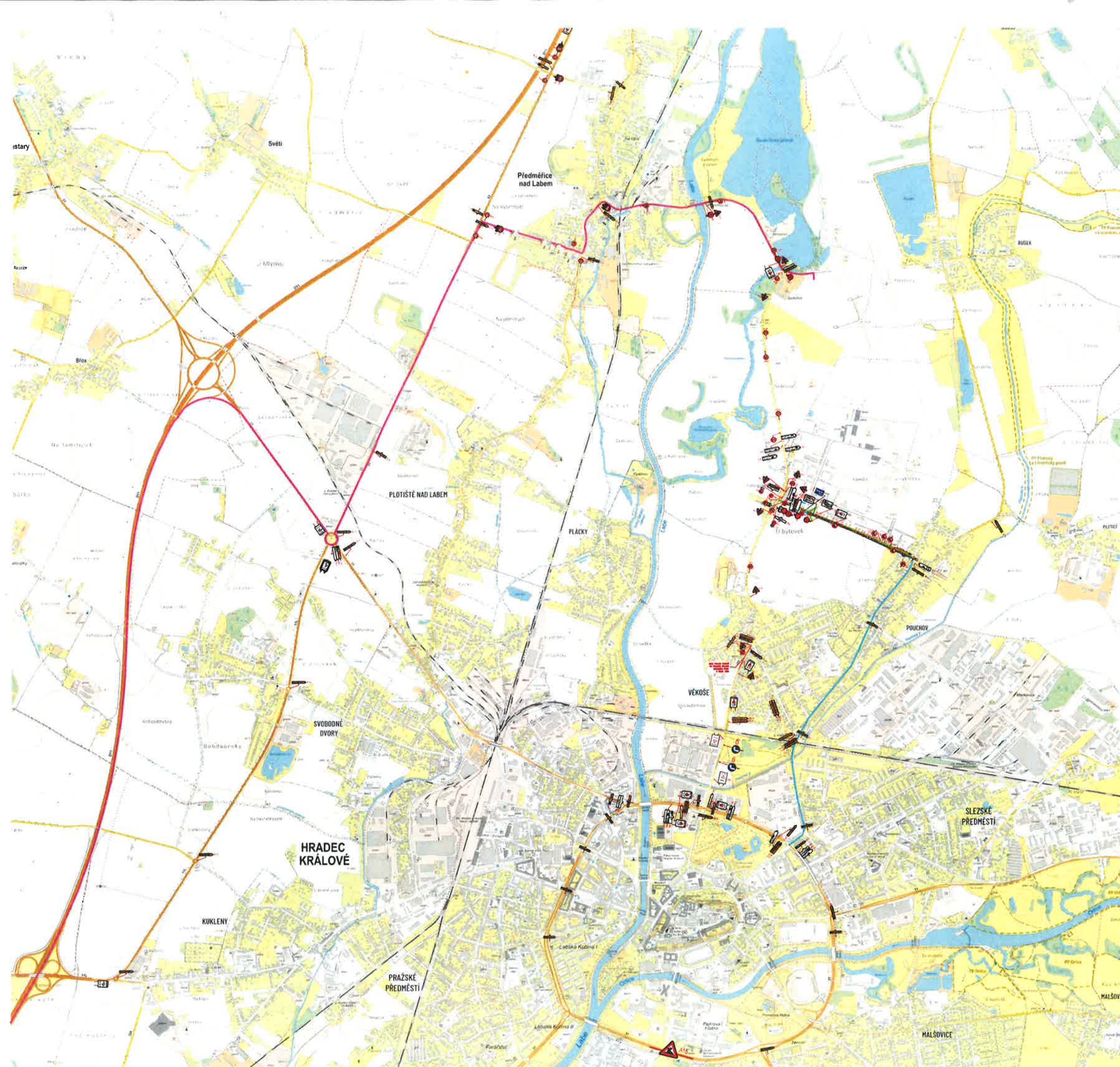




- LEGENDA OBJÍZDNÝCH TRAS:**
- UZÁVĚRA OPLŮNA
 - PRÁCE NA SILNICI
 - OBJÍZDNÁ TRASA PRAHA, PARDUBICE, JAROMĚŘ
 - OBJÍZDNÁ TRASA MĚSTO/BRNO/OSTRAVA
 - ZJEDNOSMĚRNĚNÍ KOMUNIKACE

**ING. IVAN ŠÍR**
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVB s.r.o.
Hádkova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, email: siri@ivansir.cz, www.ivansir.cz IČ: 287 86 793

Investor: Ambra Production spol. s r.o.
Tělnov 1163/5, Nové Město, 110 00 Praha 1

ROCK FOR PEOPLE, 11. - 15.6.2025, HRADEC KRÁLOVÉ

■ Ing. Královéhradecký	■ odpovědný projektant stavby Ing. Ivan Šír
■ MÚ / OÚ Hradec Králové	■ odpovědný projektant objektu Ing. Jan Fiala
■ stupeň úpravy: bez úpravy	■ vypracoval: Sabina Čistáková
■ datum: 05 / 2024	■ kontroloval: Ing. Jan Fiala
■ zprávkové číslo: 2366	■ změna číslo: 00
■ stupeň PD: stavební předst. úpravy provozu	■ měřič: Fiala

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU - SITUACE

A detailed map of the area around Prácheňský jez. The map shows the Labe river flowing through the region. Key features include the Prácheňský jez (Prácheňský jez) and the Prácheňský jez. The map also shows the Prácheňský jez and the Prácheňský jez. The map is oriented with North at the top.

[illegible]

	UZÁVĚRA OPLNĚ
	PRÁCE NA SILNICI
	OBJEZDNÁ TRASA PRAHA, PARDUBICE, JAROMĚŘ
	OBJEZDNÁ TRASA MĚSTO/BRNO/OSTRAVA
	ZJEDNOSMĚRNĚNÍ KOMUNIKACE

A map of the area around the church of the Nativity of the Virgin Mary in Narožni. The map shows a yellow background with various buildings and roads. A red rectangle marks the location of the archaeological site. The church is labeled 'Narození P. Marie'. A road is labeled 'J. D. D.'. A river or stream is labeled 'Ošovka'.

Babi umřelí!
 Šel jsem dopravní zbroj, dopravní zařízení ani jejich nové konstrukce nemají! Zastavil do výměny šel! Dopravního postaru slavnostní vojenská úcta a vojenská výzva (zobrazí šel! výměny) šel! podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nave konstrukce dopravních zbrojí a dopravních zařízení vojensko zastavil pouze do přechodného postaru (postar pro chodit nové ošlejší), o to pouze to přechodně, je v daném místě chodit nové ošlejší 150 m.

V ústředí školy, kde jsou umístěny zbrojové zastavovací zařízení, jsou zbrojové zbroje a nové konstrukce zbrojí a dopravního zařízení umístěny do dočasných zbrojí zbrojových zastavovacích zařízení /zbrojí zbrojí/ Vše umístěno zbrojí se nachází na dopravní zbroji a dopravní zbroji, které zastaví přechodně slavnostní proces, zastaví mládež a jít dopravní zbrojí.

Směrové umístění
Světelné dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo směru silničního provozu. Reflektivní dopravní značky a reflektivní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximálně účinek odrazu světelných paprsků reflektantů vzdálené působily na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 1 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti
tak, aby je bylo možno výrazně vidět. Na silnicích je tato vzdálenost
nejméně 30 m, v ulci na dopravně málo významných silnicích může

Usporiadání a kombinace
Doprovňovací značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou.
Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu
veškeré.

ÁCHODSKÁ

ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.
Háskova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirvan.cz, www.sirvan.cz

investor: Ameba Production spol. s r.o.
Těšnov 1163/5, Nové Město, 110 00

**ROCK FOR PEOPLE, 11. - 15.6.2025,
HRADEC KRÁLOVÉ**

■ kraj Královéhradecký	■ odpovídají projektanti stavby Ing. Ivan Šim
■ MÚ / OU Hradec Králové	■ odpovídají projektanti objektu Ing. Jan Fiala
■ stupeň ústředí bez ústředí	■ vypracoval Salsma Československá
■ datum 05 / 2024	■ kontrolující Ing. Jan Fiala
■ zakázkové číslo 23058	■ změna číslo 0
■ stupeň PD ústřední ústředí	■ náklady 500,- + 150,-

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU - DETAIL

A.3